



รายงานสรุป

โครงการนครสร้างประสานใจร่วมคิดร่วมคุย

(กิจกรรม Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสานฝันสู่เมืองจักรยาน)

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙



สารบัญ

| | เรื่อง | หน้า |
|----|-------------------------------|-------|
| ๑. | โครงการ | ๑-๔ |
| ๒. | สรุปผลการประเมินผลโครงการ | ๕-๑๐ |
| ๓. | สรุปเนื้อหาจากการเสวนา | ๑๑-๒๐ |
| ๓. | รายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม | ๒๑-๓๑ |
| ๔. | ภาพกิจกรรม | ๓๒-๓๔ |
| ๕. | เอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ | ๓๕-๔๔ |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย

๑. ชื่อโครงการ

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย

๒. หลักการและเหตุผล

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ กำหนดให้ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นร่วมกับประชาคมท้องถิ่น กำหนดประเด็นหลักการพัฒนาให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ และจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนา รวมทั้งให้สอดคล้องกับปัญหา ความต้องการของประชาชนและชุมชน ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องส่งเสริม สนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่นให้ร่วมกันพิจารณา โครงการพัฒนาของตนเอง

ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาของเทศบาลนครตั้งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และเกิดประโยชน์คุ้มค่าในการแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อน สนองความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง เทศบาลนครตั้งจึงกำหนดจัดประชุมเวทีสาธารณะเพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนด ประเด็นการพัฒนาเทศบาลและนำเสนอแนวคิด ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อนำเสนอผู้บริหาร และหน่วยงานต่าง ๆ ได้กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา โดยเฉพาะการจัดให้บริการสาธารณะต่างๆ ที่จะต้องรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ รวมทั้งการจัดบริการสาธารณะต่าง ๆ ของเทศบาล เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนพัฒนาสามปีของเทศบาลนครตั้งอย่างมีประสิทธิภาพและนำไปสู่การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด ฝ่ายแผนงาน และงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน จึงจัดทำโครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุยขึ้นเพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลนครตั้งเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดบริการ สาธารณะของเทศบาลตามหลักธรรมาภิบาล

๒. เพื่อนำประเด็นปัญหาข้อเสนอแนะและความคิดเห็นต่าง ๆ ไปกำหนดแนวทางการพัฒนาเทศบาล นครตั้งและบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปีของเทศบาลนครตั้ง เพื่อเป็นการต่อยอดกิจกรรม และ/หรือสร้างรายได้ ให้กับประชาชน

๓. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีของเทศบาลนครตั้ง

๔. เพื่อรวบรวมปัญหาความต้องการของประชาชนในเขตเทศบาลนครตั้ง และนำไปสู่การแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน และบรรลุตามยุทธศาสตร์ที่วางไว้

๔. เป้าหมาย

จัดประชุมเวทีสาธารณะร่วมกับตัวแทนประชาชน ชุมชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีกลุ่มเป้าหมายได้แก่ ผู้บริหารเทศบาลและหัวหน้าส่วนราชการของเทศบาลนครตั้ง คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครตั้ง ตัวแทนภาคประชาชน ได้แก่ ประธานชุมชน กรรมการชุมชน ตัวแทน กลุ่มสตรี กลุ่มผู้สูงอายุ กลุ่มเยาวชน กรรมการสถานศึกษา อสม. อปพร. ผู้นำทางศาสนา ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนภาคธุรกิจเอกชน ผู้แทนกลุ่มอาชีพต่าง ๆ หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕. วิธีดำเนินการ

๑. เสนอโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๒. เตรียมดำเนินการกิจกรรมตามโครงการฯ
๓. ประสานงานกลุ่มเป้าหมาย
๔. จัดประชุมเวทีสาธารณะ โดยพิจารณาจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ นโยบายของรัฐบาล นโยบายของผู้บริหารเทศบาล และแผนพัฒนาสามปีของเทศบาลนครตรัง มาเป็นกรอบแนวทางในการกำหนดประเด็นการจัดประชุมเวทีสาธารณะ โดยคำนึงถึงปัญหาความต้องการและสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลาตามความเหมาะสม และ/หรือนำประเด็นปัญหาเร่งด่วนเฉพาะหน้ามาจัดประชุมเวทีสาธารณะโดยเน้นการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเป็นหลัก ซึ่งมีวิทยากรผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจและมีส่วนเกี่ยวข้องมาร่วมดำเนินการจัดประชุมเวทีสาธารณะดังกล่าว
๕. สรุปผลการประชุมเพื่อนำข้อมูลมาเป็นข้อเสนอของประชาคมท้องถิ่นเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและความต้องการของประชาชน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๗. สถานที่ดำเนินการ

อาคารอเนกประสงค์ ชั้น ๓ ที่ทำการชุมชนต่าง ๆ สวนสาธารณะทั้บเทียบหรือสถานที่อื่นใดที่เหมาะสม

๘. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานวางแผนสถิติและวิชาการ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่น ๆ โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย ตั้งไว้ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ใช้จ่ายตามโครงการฯ ดังนี้

| | | |
|--|----------------|------------|
| - ค่าสมนาคุณวิทยากร | ๓๐,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าอาหาร | ๗๐,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๓๕,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าวัสดุ เครื่องเขียนและอุปกรณ์ | ๒๐,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าถ่ายเอกสาร ค่าพิมพ์เอกสารและสิ่งพิมพ์ | ๓๐,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าเช่าอุปกรณ์ต่างๆ | ๑๐,๐๐๐ | บาท |
| - ค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็น | ๕,๐๐๐ | บาท |
| รวม | ๒๐๐,๐๐๐ | บาท |

****หมายเหตุ** ให้ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยจ่ายกันได้

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนาเทศบาลตามหลักธรรมาภิบาล
๒. การจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลนครตั้งสามารถสะท้อนปัญหาความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาท้องถิ่น
๓. สามารถแก้ไขปัญหาและสนองตอบความต้องการของประชาชนได้อย่างครอบคลุมและเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ที่วางไว้

๑๐. ตัวชี้วัดโครงการ

ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีสาธารณะ: ร้อยละ ๘๐

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

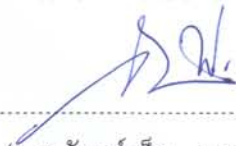
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน



(น.ส.สุดใจ เศษสิน)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ว

ผู้เขียนโครงการ



(น.ส.จันทรพิชญ์ พลเดช)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

ผู้เสนอโครงการ



(นางสุมาลี ตาแหลม)

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

ผู้ตรวจสอบโครงการ



(นางสาวน้ำทิพย์ แสงศรีจันทร์)

รองปลัดเทศบาล

ผู้พิจารณาโครงการ



(นางไพลิน เชื้อนทา)

ปลัดเทศบาล

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์)

รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน

ผู้อนุมัติโครงการ

นายกเทศมนตรีนครตรัง

กำหนดการโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ ออนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์

เวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงทะเบียน

เวลา ๑๗.๐๐ น.

นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครตรัง กล่าวเปิดงานเสวนา

เวลา ๑๗.๑๕ น.

เริ่มเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

เวลา ๑๙.๐๐ น.

ผู้ร่วมรับฟังการเสวนาซักถามแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

เวลา ๑๙.๓๐ น.

นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครตรัง กล่าวปิดงานเสวนา

กิจกรรม “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสายฝันสู่เมืองจักรยาน”

๑. ที่มาและความสำคัญ

เทศบาลนครตรัง ได้ดำเนินการโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย ภายใต้กิจกรรม “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสานฝันสู่เมืองจักรยาน” ในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะของเทศบาลตามหลักธรรมาภิบาล และเพื่อนำประเด็นปัญหาข้อเสนอแนะและความคิดเห็นต่างๆ ไปกำหนดแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครตรัง อีกทั้งเป็นการรวบรวมปัญหาความต้องการของประชาชนในเขตเทศบาลนครตรังไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม โดยได้รับเกียรติจากผู้ร่วมเสวนา ประกอบด้วย คุณวรเชษฐ์ เศรษฐพรนิต รักษาการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง, พ.ต.ต.ภูริทัศน์ ชัยศร สารวัตรจราจร สภ.เมืองตรัง, คุณทรงศักดิ์ รัตนพงษ์ รองประธานฝ่ายท่องเที่ยวชมรมจักรยานจังหวัดตรัง และคณะผู้บริหารเทศบาลนครตรัง นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทนนายกเทศมนตรีนครตรัง และนายจิระศักดิ์ ควนจันทร์ เลขานุการนายกเทศมนตรีนครตรัง

เทศบาลนครตรัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติการณ์จราจร และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม จึงมีการพัฒนาทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง โดยใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๙๗๕,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเส้นทางจักรยานซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะมีเส้นทางจักรยานยาว ๙.๕ กิโลเมตร ดังนั้นเพื่อให้การใช้เส้นทางร่วมกันของรถทุกชนิดเป็นไปด้วยความเรียบร้อยจึงมีการจัดเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสานฝันสู่เมืองจักรยาน” ขึ้น

๒. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานวางแผนสถิติและวิชาการ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย ตั้งไว้ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๗,๐๐๐ บาท |
| - ค่าเช่าเครื่องเสียงและอุปกรณ์ | ๔,๐๐๐ บาท |
| - ค่าป้ายไวนิล | ๒,๐๑๖ บาท |
| รวมทั้งสิ้น | ๑๓,๐๑๖ บาท |

๓. การประเมินผลการดำเนินงานโครงการ

๓.๑ แบบสอบถาม

การจัดทำแบบสอบถามประเมินความพึงพอใจกิจกรรม “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสานฝันสู่เมืองจักรยาน” จำนวน ๗๐ ชุด เพื่อให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น โดยแบบสอบถามแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ข้อมูล เพศ อายุ การศึกษา อาชีพ ลักษณะคำถามเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List)

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการ โดยมีประเด็นในการให้แสดงความคิดเห็น ๗ ประเด็น ดังนี้

๑. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม
๒. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ/กิจกรรม
๓. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม
๔. การแก้ไขปัญหาและการตอบสนองความต้องการของประชาชน
๕. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม
๖. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม
๗. สถานที่ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

โดยกำหนดลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating Scale) ๓ ระดับ

๓ หมายถึง มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก

๒ หมายถึง มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง

๑ หมายถึง มีความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย

ส่วนที่ ๓ ให้แสดงความคิดเห็นปัญหาและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๓.๒ การวิเคราะห์ข้อมูล

- ข้อมูลจากแบบสอบถาม มีการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ข้อมูลเพศ อายุ การศึกษา และอาชีพ ใช้สถิติเชิงบรรยาย (Descriptive Statistics) ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentages)

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการ ใช้สถิติเชิงบรรยาย (Descriptive Statistics) ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentages) และค่าเฉลี่ย (Mean)

- ส่วนที่ ๓ ให้แสดงความคิดเห็นปัญหาและข้อเสนอแนะอื่น ๆ ใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล

- ข้อมูลจากผู้เข้าร่วมกิจกรรมการเสวนา เกี่ยวกับปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไขและข้อเสนอแนะในการดำเนินการโครงการ

๓.๓ เกณฑ์การประเมิน

สำหรับคำถามปลายปิดใน ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการ ซึ่งใช้วิธีการหาค่าเฉลี่ย (Mean) โดยการแปลค่าได้กำหนดค่าอันตรภาคชั้น น้ำหนักคะแนนในการแบ่งช่วงชั้น ๓ ระดับ ดังนี้คือ

| | | |
|------------------------------|---------|------------------------|
| ค่าเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๓๔ - ๓.๐๐ | หมายถึง | ความคิดเห็นพอใจมาก |
| ค่าเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๖๗ - ๒.๓๓ | หมายถึง | ความคิดเห็นพอใจปานกลาง |
| ค่าเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๖๖ | หมายถึง | ความคิดเห็นพอใจน้อย |

๓.๔ ผลการประเมิน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป ประกอบด้วย ข้อมูลเพศ อายุ การศึกษา อาชีพ ใช้สถิติเชิงบรรยาย (Descriptive Statistics) ได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentages)

| รายการ | | จำนวน | ร้อยละ |
|--------------|-------------------------|-------|--------|
| ๑. เพศ | ชาย | ๔๑ | ๕๘.๕๗ |
| | หญิง | ๒๙ | ๔๑.๔๓ |
| รวม | | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ๒. อายุ | ต่ำกว่า ๒๐ ปี | ๖ | ๘.๕๗ |
| | ๒๐ - ๓๐ ปี | ๑๑ | ๑๕.๗๑ |
| | ๓๑ - ๔๐ ปี | ๑๙ | ๒๗.๑๔ |
| | ๔๑ - ๕๐ ปี | ๑๑ | ๑๕.๗๑ |
| | ๕๑ - ๖๐ ปี | ๑๑ | ๑๕.๗๑ |
| | มากกว่า ๖๐ ปี | ๑๒ | ๑๗.๑๔ |
| รวม | | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ๓. การศึกษา | ประถมศึกษา | ๔ | ๕.๗๑ |
| | มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า | ๑๙ | ๒๗.๑๔ |
| | อนุปริญญาหรือเทียบเท่า | ๒ | ๒.๘๖ |
| | ปริญญาตรี | ๓๐ | ๔๒.๘๖ |
| | สูงกว่าปริญญาตรี | ๑๔ | ๒๐.๐๐ |
| | อื่นๆ | ๑ | ๑.๔๓ |
| รวม | | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ๔. อาชีพหลัก | รับราชการ | ๑๖ | ๒๒.๘๖ |
| | เอกชน / รัฐวิสาหกิจ | ๗ | ๑๐ |
| | ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว | ๒๑ | ๓๐ |
| | รับจ้าง | ๗ | ๑๐ |
| | นักเรียน / นักศึกษา | ๙ | ๑๒.๘๖ |
| | เกษตรกร | ๒ | ๒.๘๖ |
| | อื่นๆ | ๘ | ๑๑.๔๒ |
| รวม | | ๗๐ | ๑๐๐ |

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของเทศบาลนครตรัง

ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการ จำนวน ๗ ประเด็น รายละเอียดดังตาราง

๑. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|----------------------|------------|--------|
| ระดับมาก | ๔๑ | ๕๘.๕๗ |
| ปานกลาง | ๒๗ | ๓๘.๕๗ |
| น้อย | ๒ | ๒.๘๖ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๕๖ | |

๒. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|----------------------|------------|--------|
| ระดับมาก | ๓๒ | ๔๕.๗๑ |
| ปานกลาง | ๓๒ | ๔๕.๗๑ |
| น้อย | ๖ | ๘.๕๘ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๓๗ | |

๓. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|----------------------|------------|--------|
| ระดับมาก | ๓๙ | ๕๕.๗๑ |
| ปานกลาง | ๒๗ | ๓๘.๕๗ |
| น้อย | ๔ | ๕.๗๑ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๕๐ | |

๔. การแก้ไขปัญหาและการตอบสนองความต้องการของประชาชน

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|----------------------|------------|--------|
| ระดับมาก | ๓๒ | ๔๕.๗๑ |
| ปานกลาง | ๓๓ | ๔๗.๑๔ |
| น้อย | ๕ | ๗.๑๔ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๓๙ | |

๕. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|-----------------------------|-------------|--------|
| ระดับมาก | ๓๔ | ๔๘.๕๗ |
| ปานกลาง | ๓๔ | ๔๘.๕๗ |
| น้อย | ๒ | ๒.๘๖ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๔๖ | |

๖. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|-----------------------------|-------------|--------|
| ระดับมาก | ๓๑ | ๔๔.๒๙ |
| ปานกลาง | ๓๔ | ๔๘.๕๗ |
| น้อย | ๕ | ๗.๑๔ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๓๗ | |

๗. สถานที่ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

| ระดับความพึงพอใจ | จำนวน (คน) | ร้อยละ |
|-----------------------------|-------------|--------|
| ระดับมาก | ๔๕ | ๖๔.๒๙ |
| ปานกลาง | ๑๗ | ๒๔.๒๙ |
| น้อย | ๘ | ๑๑.๔๒ |
| รวม | ๗๐ | ๑๐๐ |
| ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | ๒.๕๓ | |

สรุปค่าเฉลี่ยความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานโครงการ เรียงลำดับตามค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ รายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | ประเด็นความพึงพอใจ | ค่าเฉลี่ย | ระดับ |
|---------------------------|--|-------------|------------|
| ๑ | มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม | ๒.๕๖ | มาก |
| ๒ | สถานที่ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม | ๒.๕๓ | มาก |
| ๓ | มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม | ๒.๕๐ | มาก |
| ๔ | ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม | ๒.๔๖ | มาก |
| ๕ | การแก้ไขปัญหาและการตอบสนองความต้องการของประชาชน | ๒.๓๙ | มาก |
| ๖ | มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ/กิจกรรม | ๒.๓๗ | มาก |
| ๗ | ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม | ๒.๓๗ | มาก |
| ค่าเฉลี่ยโดยภาพรวม | | ๒.๔๕ | มาก |

ความต้องการให้มีการจัดเสวนาเรื่องใดในครั้งต่อไป

๑. เรื่องการจัดระเบียบการจัดเก็บค่าจอดรถชนิดต่างๆ ในเขตเทศบาล
๒. เรื่องการสร้างตลาดสด ๓ ชั้น แทนหลังปัจจุบัน
๓. เรื่อง ๑๐๐ ปี เมืองทับเที่ยงเพราะปีนี้เป็นปีที่ครบรอบ ๑๐๐ ปี
๔. เรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนในเขตเทศบาล
๕. เรื่องสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดตรัง
๖. เรื่องการจัดการจราจรบริเวณตลาดต่างๆ เช่น จุดข้ามถนน ทางม้าลาย ฯลฯ

ปัญหาและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๑. ควรจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ Share the road , สติ๊กเกอร์ เพื่อรณรงค์อย่างจริงจังเพื่อให้ข้อมูลอย่างถูกต้องแก่ประชาชน
๒. ควรทำให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการฟังการเสวนาให้มากกว่านี้
๓. ควรจัดเสวนาในลักษณะเดียวกันนี้ก่อนที่จะทำโครงการใดๆ
๔. การทำโครงการต่างๆ ควรมีการบูรณาการการทำงานตั้งแต่เริ่มต้นการจะจัดทำโครงการ
๕. อยากให้กำหนดช่วงเวลาที่สามารถปั่นจักรยานให้ชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบให้ทั่วถึง
๖. ควรเน้นการประชาสัมพันธ์ให้มากกว่านี้เพื่อจะได้ให้ประชาชนที่มีผลกระทบหรือสนใจได้เข้าร่วม
๗. อยากให้ผู้ใช้จักรยาน ผู้ใช้รถเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง เพื่อจะสามารถรับทราบข้อดีข้อเสียได้มากกว่าปัจจุบัน
๘. การจัดเสวนาเป็นสิ่งที่ดีมาก เพราะจะสามารถทำให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เล็งเห็นความเอาใจใส่ของหน่วยงานอย่างจริงจัง
๙. ควรจัดเสวนาในชุมชนที่มีประชาชนพลุกพล่านเพื่อให้เข้าถึงประชาชนได้มากขึ้น

สรุปเนื้อหาจากการเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจसानฝันสู่เมืองจักรยาน”

- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “สวัสดีครับท่านผู้มีเกียรติ ขอต้อนรับทุกท่านเข้าสู่การเสวนา ในหัวข้อ share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจसानฝันสู่เมืองจักรยาน จะเห็นได้ว่า ตอนนี้อยู่ภายในเขตเทศบาลนครตรังของเรา ได้มีเส้นทางสีเขียวขึ้นมาใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางสำหรับจักรยาน แต่ว่า หลายท่านคงจะเห็นว่ายังคงมีรถยนต์และสิ่งกีดขวางจุดทับบนเส้นทางของจักรยาน เพราะฉะนั้น ในวันนี้ เราได้จึงได้มีการจัดการเสวนาครั้งนี้ขึ้น เพื่อเป็นการเชิญทุกฝ่าย มาร่วมกันคิด ร่วมกันแชร์ และ ร่วมกันแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้คนตรัง ได้สามารถใช้เส้นทางจักรยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในวันนี้เรามีผู้ร่วมเสวนากับเรา ๕ ท่านด้วยกัน ประกอบด้วย ท่านแรก นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรีนครตรัง ท่านที่สอง นายวรเชษฐ์ เศรษฐพรนิต รักษาการ ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง ท่านที่สาม พ.ต.ต.ภูริทัศน์ ชัยศร สารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองตรัง ท่านที่สี่ คุณทรงศักดิ์ รัตนพงษ์ รองประธานฝ่ายท่องเที่ยว ชมรมจักรยาน จังหวัดตรัง และท่านที่ห้า นายจิระศักดิ์ ควนจันทร์ เลขาธิการนายกเทศมนตรีนครตรัง และท่านแรกที่ผมจะเชิญร่วมเสวนาคือ ท่านรองนายกเทศมนตรีนครตรัง ผมเรียนถามท่านรองเกรียงศักดิ์ว่า ในฐานะผู้ดูแลในพื้นที่นี้ครับ อยากจะให้พูดถึงภาพรวมของการมีเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรังครับ”

- นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ “ผมขอพูดถึงที่มาของโครงการเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรังก่อนนะครับ จากนโยบายของกรมพลศึกษา ภายใต้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งได้มีการดำริขึ้นให้มีเส้นทางจักรยานทั่วประเทศ เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกายและส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีการตั้งงบประมาณเอาไว้ ๓ ส่วนด้วยกัน ส่วนแรกมีการตั้งงบประมาณไว้ในเขตเมือง ชุมชนเมือง ๓-๕ ล้านบาท ในการทำเส้นทางจักรยานในชุมชนเมือง ส่วนที่ ๒ เป็นเส้นทางจักรยานในสวนสาธารณะหรือที่ท่องเที่ยวต่างๆ ตั้งงบประมาณไว้ให้ ๕-๑๐ ล้านบาท ส่วนที่ ๓ เป็นเส้นทางจักรยานเลียบทางหลวงแผ่นดิน มีงบประมาณ ๑๐ - ๒๐ ล้านบาท สำหรับเทศบาลนครตรังซึ่งเป็นชุมชนเมือง ตามนโยบายของท่านนายก คืออยากที่จะให้เทศบาลนครตรังเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวเป็นห้องรับแขกของจังหวัดตรัง สิ่งไหนที่เป็นสิ่งที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวหรือประชาชนในจังหวัดตรังได้ เราก็จะทำ จะเห็นได้ว่าในเขตเทศบาลนครตรังเราก็ได้พัฒนาสวนสาธารณะต่างๆ รวมทั้งสนามกีฬา เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวให้ประชาชนไปใช้บริการกันอย่างมากมาย รวมทั้งวัดหรือศาลเจ้าต่างๆ นักท่องเที่ยวก็ได้แวะเวียนมาอย่างมากมาย จะทำอย่างไรที่จะให้นักท่องเที่ยวได้แวะเยี่ยมชมทุกที่ในเวลาจำกัด คิดว่าสอดคล้องกับนโยบายของเทศบาลให้มีจักรยานไว้ให้ยืมใช้ ทุกวันที่มีการให้ยืมตามสวนสาธารณะต่างๆ ก่อนหน้านี้อาจมีไว้ให้ยืมหน้าสำนักงานเทศบาลนครตรัง รวมทั้งชาวบ้านทุกวันนี้ก็หันมาขี่จักรยานกันมากขึ้น ก่อนหน้านี้ก็จะปั่นไปทางเขาพับผ้า ผมเองก็เคยปั่นในเส้นทางระหว่างบ้านมาหน้าสำนักงานเทศบาลหรือปั่นออกนอกเมือง มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าเกิดว่าเราไม่มีความระมัดระวัง ถ้าเราทำให้มีเส้นทางเฉพาะสำหรับจักรยานจะสามารถลดอุบัติเหตุลงไปได้ เป็นเส้นทางที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวและผู้ที่ใช้จักรยาน ก็เลยมีการประสานไปยังกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา ผ่านทางท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำเส้นทางจักรยานที่ว่านี้ ก็ได้งบประมาณมา ๕ ล้านบาท ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวอยู่ในระหว่างการดำเนินการซึ่งยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ เส้นทางก็จะเริ่มจากหน้าสำนักงานเทศบาลนครตรังและจุดสิ้นสุดกลับมาที่เดิมครบ ๑ รอบ

สาเหตุที่กำหนดให้ครบ ๑ รอบ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวไม่ให้หลงจะสังเกตได้ว่าช่วงนี้มีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัดตรังได้พาจักรยานมาด้วย เพื่อนำมาปั่นเที่ยวในเมือง อีกอย่างที่ผมอย่างจะเห็นคือในอนาคตทุกคนนำจักรยานมาปั่นเพื่อมาทำงานแทนการใช้รถยนต์ เนื่องจากปัจจุบันนี้รถยนต์ในเขตเทศบาลนครตรังมีจำนวนมาก ปัญหาการจราจรติดขัดก็ย่อมที่จะเกิดขึ้นเป็นธรรมดา จะทำอย่างไรให้การจราจรติดขัดลดลง โดยการรณรงค์ให้ผู้คนให้มาใช้จักรยานในเมือง ผลที่ได้คือลดจำนวนรถยนต์บนท้องถนนและลดมลพิษ สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่เทศบาลนครตรังอยากเห็น ก็เลยเป็นจุดเริ่มต้นให้มีเส้นทางจักรยานรอบเขตเทศบาลนครตรังเกิดขึ้น ส่วนในรายละเอียดก็จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ให้ข้อมูลต่อไปครับ ขอขอบคุณครับ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ขอบคุณท่านรองเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ ครับ นี่คือข้อดีของภาพรวมในการมีเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง ซึ่งเป็นแบบ A แบบแรกในเขตชุมชนเมือง ข้อดีคือในด้านการท่องเที่ยวอย่างที่ท่านรองเกรียงศักดิ์กล่าวไว้ เส้นทางจักรยานเราสามารถที่จะส่งเสริมในด้านการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนครตรังได้แน่ครับ นอกจากนี้ในด้านการท่องเที่ยวแล้วผลพวงที่ได้รับคือเราสามารถที่จะลดในด้านของมลพิษในอนาคตได้ ถ้าเรามองไปในอนาคตข้างหน้า ๓ ปี เราอาจจะลดการใช้รถยนต์มาใช้รถจักรยานแทนบางท่านที่พักที่ทำงานอยู่ใกล้กัน ก็จะใช้เส้นทางนี้ปั่นมาทำงานได้ นี่คือประโยชน์ของการมีเส้นทางจักรยานของเราในเมืองตรังนะครับ มาถึงท่านที่ ๒ ครับ คุณวรเชษฐ์ครับ พูดถึงเส้นทางจักรยานสีเขียว หลายคนเห็นแล้ว ว่ามีที่มาที่ไปอย่างไร บางคนยังไม่ทราบ วันนี้จึงได้พูดคุยกันถึงการเริ่มต้นการริเริ่มนะครับ ในฐานะที่ท่องเที่ยวและกีฬาทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในการทำเส้นทางจักรยานนี้ขึ้นมา ผมจึงขอให้คุณวรเชษฐ์ ได้พูดถึงการริเริ่มการดำเนินการต่างๆ ของเส้นทางจักรยาน ขอเรียนเชิญครับ

- **นายวรเชษฐ์ เสวตรพนิต** “สำหรับเรื่องเส้นทางจักรยานนะครับ เริ่มดำเนินการมาปีกว่าแล้ว เนื่องจากพลังงานต่างๆ มีราคาแพงและเกิดความขาดแคลน และคนไทยเดิมใช้จักรยานกันอยู่แล้ว จึงได้เล็งเห็นว่าจักรยานมีประโยชน์หลายอย่าง ในหลายด้าน ตามที่ท่านรองนายกได้กล่าวในข้างต้น ปัจจุบันนักท่องเที่ยวมาจังหวัดตรัง ก็จะใช้จักรยานกันจำนวนมากขึ้น บางคนได้นำจักรยานมาด้วย โดยการปั่นจักรยานจากสนามบินมาเข้าสู่ตัวเมือง ทำให้เป็นการประหยัดค่าโดยสารไปในตัว เป็นอีกรูปแบบหนึ่งที่จักรยานเข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวัน เส้นทางจักรยานนี้ไม่ได้มีแต่ในจังหวัดตรัง โดยเป็นนโยบายของกรมพลศึกษา ที่ได้ดำเนินโครงการนี้ไว้ รัฐบาลเห็นด้วยกับโครงการนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบอนุมัติให้ทำทั่วประเทศ โดยมีรูปแบบ ๓ รายการตามที่ท่านรองนายกกล่าวเมื่อสักครู่ มีหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดตรังและในเขตเทศบาลนครตรังที่เห็นชอบกับเส้นทางจักรยานนะครับ ก็ขออนุมัติโครงการมายังจังหวัดตรัง โดยมีคณะกรรมการพิจารณาโครงการที่ คณะกรรมการเห็นชอบแล้วในจังหวัดตรัง มีทั้งหมด ๓ โครงการ โครงการที่ ๑ คือโครงการระหว่างเมือง ซึ่งอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหมและแขวงทางเป็นเจ้าของเรื่อง ซึ่งได้ทำเส้นทางจักรยานโดยเริ่มจากชายหาดปากเมงไปจนถึงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางสู่การท่องเที่ยวอีกเส้นทางหนึ่ง เส้นทางที่ ๒ สวนพฤกษศาสตร์ทุ่งค่าย ซึ่งมีเส้นทางศึกษาธรรมชาติประมาณ ๗ กิโลเมตร เสนอของงบประมาณในวงเงิน ๑๐ ล้านบาท และเส้นทางที่ ๓ เป็นเขตเมืองคือเทศบาลนครตรัง โดยมีการเลือกกันหลายที่ เพราะพี่น้องประชาชนเสนอเข้ามาหลายที่ด้วยกัน ก็ได้เส้นทางมาตามที่เราเห็นด้วยกันนะครับ โดยมีการออกแบบว่าน่าจะเป็นเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

จังหวัดตรังเราได้มา ๒ เส้นทางด้วยกัน คือ เส้นทางในเขตเมืองแต่ก่อนจะได้มาก็มีวิศวกร กรมพลศึกษาและ ผู้แทนภาคเอกชนมาตรวจและมาลงพื้นที่จริงๆ เส้นทางที่ ๒ ที่ได้มา คือเส้นทางไปสวนพฤกษศาสตร์ทุ่งค่าย งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท ส่วนกระบวนการที่จะได้มาซึ่งงบประมาณและโครงการ ก็จะต้องมีขั้นตอนต่างๆ ซึ่ง เส้นทางจักรยานในเขตเทศบาล ใช้งบประมาณ ๔,๙๗๕,๐๐๐ บาท ขณะนี้โครงการยังไม่แล้วเสร็จโดยสมบูรณ์ เนื่องจากยังมีโครงการที่ทับซ้อนกันบางส่วน ส่วนสวนพฤกษศาสตร์ทุ่งค่ายจะเป็นรูปแบบของการเปิดตัวนอนครบ ขอขอบคุณมากครับ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ขอบคุณคุณวรเชษฐ์ มากครับ ดีใจกับชาวเทศบาลนครตรัง เนื่องจาก ได้มีการเสนอโครงการเส้นทางจักรยานไปแล้วเราก็ได้โครงการกลับมาถึง ๒ เส้นทางด้วยกัน การจัดงานเสวนาครั้งนี้เราจะมาพูดถึงการใช้เส้นทางนี้ร่วมกันอย่างไร ซึ่งเป็นจุดประสงค์หลัก ต่อมาอีก ๑ ท่านครับ เนื่องจากกระแสสังคมที่ค่อนข้างจะเยาะ เนื่องจากเส้นทางจักรยานมีรถยนต์ไปจอดมีสิ่งกีดขวางไปขวางในเรื่องการจราจร ผมขอคุยกับท่านสารวัตรจราจร ในสายงานของการจราจร มีวิธีการร่วมมือจากประชาชนอย่างไร ในการร่วมกันใช้เส้นทางจักรยานครับ

- **พ.ต.ต.ภูริทัศน์ ชัยสร** “กราบเรียนท่านรองนายกเทศมนตรีนครตรัง ผู้ร่วมเสวนาและผู้ร่วมฟังเสวนาทุกท่าน ก่อนอื่นจะพูดถึงในตัวบทกฎหมาย เพราะตอนนี้ทางเทศบาลนครตรังได้มีการทำเส้นทางจักรยานขึ้น ตอนนี้อยู่เป็นพื้นถนนปกติ ตาม พรบ.จราจร จนกว่าจะมีการประกาศเจ้าพนักงานจราจร ว่าให้กำหนดเส้นทางนี้เป็นเส้นทางจักรยานและมีการกำหนดเงื่อนไขขึ้นมา โดยการกำหนดเป็นช่วงเวลา เช่นเวลา ๐๕.๐๐ - ๐๗.๓๐ น. ห้ามรถอื่นมาจอดในเส้นทางจักรยานนี้ เพื่อให้เป็นเส้นทางจักรยาน ผมขอพูดถึงมุมมองที่เคยไปเห็นของที่อื่นมาบ้างนะครับ เช่นประเทศทางยุโรป ไม่มีประเทศไหนที่วางผังเมืองมาโดยมีเส้นทางจักรยานมาก่อน ก็จะมีปัญหาในช่วงของการเริ่มต้นของโครงการเหมือนกัน ควรมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้มีการค่อยๆ เปลี่ยนแปลงไปครับ เช่นในประเทศอังกฤษ มีการนำสติ๊กเกอร์ไปติดที่รถยนต์ที่มาทับเส้นทางจักรยาน ถ้าจะห้ามรถอื่นจอดเลยก็เป็นไปไม่ได้ แต่ถ้ามีการห้ามเป็นเวลา ผมว่ามีโอกาสเป็นไปได้สูง เวลาไหนก็ไปว่ากันอีกที ขอขอบคุณครับ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ขอบคุณท่านสารวัตรจราจรครับ อย่างที่บอกก็จะเป็นการขอความร่วมมือจากประชาชนที่ใช้รถยนต์ โดยการไม่จอดทับเส้นทางจราจร ในอนาคตก็อาจจะมีโครงการร่วมกับจราจร เพราะตอนนี้เรามีเส้นทางจักรยานอยู่แล้ว มาถึงท่านต่อไปครับ คุณทรงศักดิ์ รัตนพงษ์ ซึ่งเป็นรองประธานฝ่ายท่องเที่ยว ชมรมจักรยานจังหวัดตรัง มีความคิดเห็นอย่างไรในเส้นทางจักรยานในเขตเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวครับ

- **นายทรงศักดิ์ รัตนพงษ์** “ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ ในอดีตนักท่องเที่ยวมาตรังแล้วปั่นไม่ถูก เพราะเส้นทางวนเป็นเขาวงกต ต้องให้คนตรังนำทางไปจึงไม่หลง เราจึงให้มีเส้นทางจักรยานนี้ขึ้นมา แม้จะมีการจอดทับโดยรถชนิดอื่นบ้าง แต่อย่างน้อยก็ดีใจที่เริ่มมีเส้นทางที่เป็นไกด์ไลน์ในการเริ่มต้น และอยากให้ใช้เส้นทางนี้ส่งเสริมให้คนตรังปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกายกันมากขึ้น เห็นด้วยและขอเสนอให้ประกาศใช้เส้นทางจักรยานในช่วงเวลาที่เหมาะสม

คือ ระหว่างเวลา ๐๕.๐๐-๐๗.๓๐ น. ของทุกวัน แล้วเคลียร์เส้นทางไม่ให้รถชนิดอื่นจอดทับ ถ้าทำได้จริงเครือข่ายนักปั่นจักรยานพร้อมและยินดีสนับสนุนด้วยการนัดหมายคนตรังมาร่วมปั่นเพื่อการออกกำลังกายตามเส้นทางในช่วงเวลาดังกล่าว เพราะระยะทาง ๙.๕ กิโลเมตร ใช้เวลาไม่ถึง ๑ ชั่วโมง สามารถปั่นเสร็จแล้วไปทำงานหรือใช้ชีวิตประจำวันต่อได้ ถ้าทำแบบนี้เราจะได้หลายต่อ คือ ๑.เส้นทางจักรยานที่สร้างแล้วได้ใช้งานจริง ๒.ประชาชนได้ออกกำลังกาย และ ๓.ผู้ปั่นจักรยานได้ชมบรรยากาศเมืองตรังในยามเช้า และเมื่อเขาเริ่มปั่นได้ เริ่มมีทักษะที่ดีในการปั่น จนเกิดเป็นความชอบ ในอนาคตเขาจะสามารถปั่นจักรยานในชีวิตจริงได้ มากกว่าเราจะทำแค่การรณรงค์โดยไม่เกิดขึ้นจริง สำหรับประเด็นในการรณรงค์ที่ถูกต้องคือ ๑.ให้คนรู้สึกว่าการปั่นจักรยาน ในระยะ ๒-๓ กม. ดีกว่าใช้รถ และดีกว่าเดิน คือใช้งานได้จริง และ ๒.ในอนาคตส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการปั่นจักรยานได้ครับ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ถ้าเป็นไปได้เราก็จะสามารถปั่นจักรยานไปตามเส้นทางท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ ในเขตเทศบาลนครตรังได้ มาถึงท่านต่อไปครับ คุณจิระศักดิ์ วัฒนจันทร์ เลขานุการนายกเทศมนตรีนครตรัง ผมจะพูดถึงตอนนี้เรามีเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรังของเราแล้ว จะมีประโยชน์ในด้านใดบ้างที่ประชาชนจะได้รับจากเส้นทางจักรยานในบ้านเราครับ”

- **นายจิระศักดิ์ วัฒนจันทร์** “ผมชอบในเรื่องแบบนี้ครับ การพัฒนาเมือง มักจะเริ่มจากวิสัยทัศน์ก่อน สิ่งสำคัญคือต้องขอขอบคุณการท่องเที่ยวและกีฬาที่ได้สนับสนุนงบประมาณในส่วนนี้ ทางจักรยานเป็นเรื่องใหม่ในบ้านเรา จึงเป็นก้าวแรกในการพัฒนาไปสู่อนาคต การเริ่มต้นมักจะมีปัญหาเป็นเรื่องธรรมดา เพราะปริมาณรถมีการเพิ่มขึ้นทุกปี เราจะมีวิธีอย่างไรในการลดปริมาณการใช้รถยนต์บนท้องถนน เพื่อให้คนหันมาใช้จักรยานในชีวิตประจำวันให้มากขึ้น นอกจากการปั่นออกกำลังกาย เช่น การปั่นจักรยานมาทำงานสำหรับคนที่พิกไม่ไกลจากที่ทำงาน อย่างนี้ก็เป็น การช่วยลดการใช้รถยนต์ไปได้ในบางส่วน ส่วนการแบ่งปันเป็นเรื่องของน้ำใจ เพราะปัจจุบันการใช้จักรยานบางคนก็คิดว่าไม่ปลอดภัย แต่ถ้าปั่นจักรยานแล้วมีความปลอดภัยเราก็อยากที่จะปั่นจักรยาน ในวันนี้เรามีเส้นทางจักรยาน แต่จะอย่างไรที่จะรณรงค์ให้คนรู้จักเส้นทางจักรยานมากขึ้น เช่นการกำหนดเวลา เพื่อให้พี่น้องประชาชนได้ปรับตัว และผมอยากจะเห็นในอีก ๕ ปี ข้างหน้าเด็กๆ นักเรียนสามารถปั่นจักรยานไปโรงเรียนได้เอง แทนการผู้ปกครองไปส่งครับ เราจึงต้องกล้าที่จะเริ่มต้น แม้อาจจะมีปัญหาบ้างก็ตามครับ ขอขอบคุณครับ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “สิ่งที่ชาวตรังจะได้ก็คือความสุขตามที่ท่านเลขาพูดมา ความสุขจากการปั่นจักรยานตามที่คุณทรงศักดิ์บอก ว่าตอนนี้เรามีการรณรงค์ การปั่นจักรยานในช่วงเวลา ๐๕.๐๐-๐๗.๓๐ น. การเริ่มต้นอาจจะเริ่มต้นจากชมรมจักรยานแต่ต่อไปเราก็จะเชิญชวนผู้คนที่ว่างในตอนเช้ามาร่วมปั่นกันมากขึ้น ผมขอลากลับมายังท่านรองเกรียงศักดิ์ ผมอยากจะถามท่านว่า มีนโยบายอย่างไรในการส่งเสริมการใช้จักรยานในพื้นที่เทศบาลนครตรังอย่างไรบ้างครับ”

- **นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์** “อย่างที่เรียนในเบื้องต้นครับ นโยบายหลักเราจะมองไปที่อนาคตว่าจะให้เมืองทั้งเมืองมีการใช้จักรยานกันมากขึ้น เพื่อช่วยลดมลพิษ เปรียบเสมือนการลดการสูบบุหรี่ในสถานที่สาธารณะ จะ

เห็นได้ว่าผู้คนสับสนหรือกันน้อยลง เราก็จะต้องใช้เวลา ถ้าคนหันมาปั่นจักรยานกันมากขึ้น รถบนท้องถนนก็จะน้อยลง เราจะเห็นได้ถึงความแตกต่างในอนาคต ทุกอย่างต้องมีก้าวแรกถึงแม้จะมีปัญหาอุปสรรคบ้าง”

- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ก็เป็นแนวทางในการปฏิบัตินะครับ ในช่วงเวลา ๐๕.๐๐-๐๗.๓๐ น. ถ้าคนหันมาปั่นจักรยานกันมากๆ ผู้คนก็จะมีการหลีกเลี่ยงเส้นทางให้เอง เป็นการแบ่งปันการใช้เส้นทาง ช่วงต่อไปจะเป็นการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมเสวนา ขอเชิญท่านแรกครับ ขอเป็นชาวต่างชาตินะครับ โดยผ่านทางล่ามแปลภาษาครับ เรียงเชิญครับ”

- Mr.Chris Ellison นักท่องเที่ยวชาวเมืองน็อตติงแฮม ประเทศอังกฤษ “ทุกๆ ปี ต่อเนื่องมากกว่า ๑๓ ปี แล้วที่ผมได้พาเพื่อนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ ประมาณ ๑๕ คน มาปั่นจักรยานที่จังหวัดตรัง พวกเราใช้ตรังเป็นจุดศูนย์กลางเพื่อปั่นไปตามที่ต่างๆ เฉลี่ยรายจ่ายต่อคนต่อครั้ง ประมาณ ๖๐,๐๐๐ บาท ดังนั้นในปีหนึ่งจะมีเงินจากนักท่องเที่ยวที่เป็นนักปั่นเฉพาะแค่นี้กลุ่มของเราประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ บาท ที่ใช้จ่ายในพื้นที่จังหวัดตรัง ส่วนหนึ่งเพราะรู้สึกว่าการเมืองตรังสงบ มีความปลอดภัยในการปั่น ทางจักรยานสีเขียวที่ทำในเขตเทศบาลทำให้รู้สึกปลอดภัยกว่าในประเทศอื่นที่เราเคยไป เช่น ลาว เวียดนาม ซึ่งไม่มีเส้นทางจักรยาน คิดว่าถ้ามีการจัดทำเส้นทางจักรยานเพิ่มมากขึ้นในจังหวัดตรังก็จะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นอีกเช่นเดียวกัน”

- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ก็เป็นมุมมองของชาวต่างชาติครับ ถ้าเรามองในต่างประเทศเขามีเส้นทางจักรยานมานานแล้ว และมีการแบ่งส่วนการใช้ถนนกันอย่างชัดเจน ชาวต่างชาติจึงได้เห็นถึงความปลอดภัยที่มีมากขึ้นครับ ขอเชิญท่านต่อไปครับ เรียงเชิญครับ”

- นายมนตรี สังขาว (หนังสือพิมพ์ตรังใหม่) “ผมขอถามในมุมมองความรู้สึกตามที่ได้รับฟังความคิดเห็นมาจากประชาชนในเขตเทศบาลนครตรัง เข้าใจในการเป็นนักพัฒนา ในเส้นทางจักรยาน ถ้าผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถ้าจริงใจกับประชาชนก่อนที่จะทำทำไม่ฟังความคิดเห็นจากประชาชน เราไม่ต้องมองไปถึงชาวต่างชาติ อย่างโครงการอย่างนี้บางที่ชาวบ้านรับไม่ทัน น่าจะมีการเปิดเวทีเสนาอย่างนี้รับฟังความคิดเห็นจากชาวบ้านเพื่อเป็นการสะท้อนนะครับ และฝากไปถึงทางท่องเที่ยวว่างบประมาณที่ได้มีการชี้แจงหรือไม่ในการทำโครงการ มีบริษัทไหนมาประมูลโครงการบ้าง บริษัทไหนชนะการประมูลไปในราคาเท่าไร และขอชื่นชมसारวัตร จราจรหากวันนี้มีการบังคับใช้กฎจราจรอย่างเข้มงวดคงจะโดยชาวบ้านด่าและ เพราะฉะนั้นจึงต้องค่อยๆ ปรับกันไป ถ้ามองว่าตอนนี้ต้นน้ำของเรื่องนี้คืออะไร มีการประเมินผลแล้วหรือยัง เรื่องนี้ถ้าเราไม่สร้างสามัญสำนึก ไม่มีวินัยในการใช้ถนนร่วมกันก็ไม่มีทางเดินก้าวต่อไปได้ จุดเริ่มต้นของการแก้ปัญหาทางจักรยานต้องเริ่มจากสามัญสำนึก ซึ่งไม่มีบทบัญญัติใดๆ ถ้าคนมีสามัญสำนึกทุกปัญหาที่จะแก้ได้ ในวันนี้ปริมาณรถจักรยานยนต์และรถยนต์มีจำนวนมากผมมองว่าปี ๒๕๖๐ ปัญหานี้ก็ยังไม่ตก ขอขอบคุณครับ”

- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ขอบคุณมากครับ ก็ในฐานะที่เป็นสื่อมวลชนและเป็นประชาชนคนหนึ่งก็ตามมาสอดถามคำถามนี้ จะมีท่านใดที่จะตอบคำถามครับ ขอเชิญท่านรองเกรียงศักดิ์ได้ตอบคำถามนี้ครับ”

- **นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์** “ตอนที่ทำโครงการ หลายฝ่ายได้ร่วมกันหารือ ทั้งเทศบาลนครตรัง เจ้าหน้าที่สำนักงานช่าง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง ชมรมจักรยาน และประชาชนหลายภาคส่วน ได้มีการคุยกันก่อนแล้ว แล้วมีข้อสรุปตามแนวทางข้อคิดเห็น แล้วจึงได้เป็นเส้นทางที่ปรากฏ ได้มีการสอบถามมาแล้วทุกภาคส่วนทั้งพี่น้องประชาชน ในส่วนของงบประมาณก็ให้ทางท่องเที่ยวและกีฬาเป็นผู้ชี้แจง”

- **คุณวรเชษฐ์ เศวตพรนิต** “เรื่องงบประมาณในการสร้าง ภาครัฐเมื่อมีการจัดซื้อจัดจ้างจะมีการแจ้งให้ภาคประชาชนรับทราบ วันนีรัฐบาลไม่อนุญาตให้จัดซื้อจัดจ้างวิธีพิเศษ หากจะต้องทำหนังสือขออนุญาตเป็นรายโครงการไป สำหรับในส่วนของเส้นทางจักรยานในเขตเมือง เสนอโครงการไปงบประมาณ ๕ ล้านบาท จัดจ้างโดยระบบ e-Auction บริษัทที่ชนะการประมูลโครงการเสนอราคาที่ ๔,๙๗๕,๐๐๐ บาท โดยสำนักงานท่องเที่ยว เป็นผู้เนินการขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยทางสำนักงานท่องเที่ยวยินดีเปิดเผยรายละเอียดจัดซื้อจัดจ้างทั้งหมด สามารถที่จะตรวจสอบในรายละเอียดต่างๆได้ หากท่านต้องการทราบสามารถไปขอรายละเอียดได้ที่สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง ขอบขอบคุณครับ”

- **นายจรรูวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ครับขอบคุณมากครับที่สอบถามคำถามขึ้นมา ต่อไปเรียนเชิญท่านเลขานุการนายกเทศมนตรี คุณจิระศักดิ์ ควนจันทร์ ได้ตอบคำถามครับ”

- **คุณจิระศักดิ์ ควนจันทร์** “ขอบคุณทุกท่านที่แสดงความคิดเห็น การเสวนาในครั้งนี้ไม่ใช่เป็นการเสวนาเรื่องความผิดพลาดแต่เป็นการเสวนาเรื่องการต่อยอดในอนาคตว่าเราจะมีการแบ่งปันการใช้ถนนร่วมกันอย่างไร เพื่อให้มีการใช้จักรยานกันเพิ่มมากขึ้น ทั้งในการใช้ในชีวิตประจำวันและการออกกำลังกาย มีประเด็นที่เป็นกระแสสังคมและมีความคลาดเคลื่อนโดยผู้หวังดีต่อบ้านเมืองได้ลง facebook ว่าลูกน้องของสารวัตรจราจรได้ไปล็อคล้อรถที่จอดอยู่ที่พื้นที่ที่ท่าสี่แยกซึ่งเป็นเลนจักรยานได้สร้างความสับสนว่าคนจะอย่างไรแล้วมันเป็นปัญหาแล้ว ผมก็พยายามไปดูว่ามันผิดอย่างไร ซึ่งเมื่อไปดูแล้วเห็นว่ารถคันนั้นจอดทับทางม้าลาย แต่ตอนที่ถ่ายรูปลงเฟสบุ๊กไม่ได้ถ่ายรูปว่ารถทับทางม้าลายแต่เป็นการลงว่าจอดในพื้นที่ของเส้นทางจักรยานแล้วมีความผิดเรื่องนี้เป็นเรื่องอันตรายนะครับสำหรับบ้านเมืองเราต้องช่วยกันนำบ้านเมืองไปสู่การพัฒนาาร่วมกันที่ถูกต้อง บ้านเมืองเป็นของทุกคนไม่ได้เป็นของคนใดคนหนึ่ง ผู้บริหารเทศบาล ประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาล เป็นลูกจ้างชั่วคราวของประชาชนพอถึงเวลาเลือกตั้งใหม่ชาวบ้านไม่เลือกก็ไม่ได้ทำต่อ ดังนั้นเราจะทำอะไรก็ต้องคำนึงถึงประชาชนไว้ก่อน แต่ไม่ได้หมายความว่าประชาชนคนใดคนหนึ่งเป็นประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งแต่หมายถึงประชาชนส่วนใหญ่ประชาชนทั้งหมดของเทศบาลนครตรัง”

- **นายจรรูวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ครับขอบคุณท่านเลขานุการนายกเทศมนตรีที่ตอบข้อสงสัยของพี่น้องประชาชนที่มาร่วมฟังเสวนาครับ มีท่านใดที่จะสอบถามเพิ่มเติมเรียนเชิญเลยนะครับ”

- **นายมนตรี สังขาว (หนังสือพิมพ์ตรังใหม่)** “ขอถามอีกคำถาม บังเอิญว่ายังจับใจความคำตอบเมื่อสักครู่ไม่ถูกที่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องบนเวทีพูดเรื่องของการบริหารจัดการโครงการ ขอให้โฟกัสลงไปเลยว่า คือเข้าใจความตั้งใจ

ของทุกภาคส่วนว่าอยากเห็นบ้านเมืองพัฒนาอยากเห็นความเปลี่ยนแปลงแต่มันต้องอยู่บนบรรทัดฐานของความ เป็นจริง เอาเป็นว่าผมจะเป็นตัวแทนในฐานะของสื่อและประชาชน ว่าวันนี้ที่มาคือมาฟังเสียงสะท้อนจากสังคม ใม่ยัยครับ เอาเป็นว่าที่ผ่านมาระกาไม่ว่ากันถือว่าเป็นการให้โอกาสกันทุกคนต้องใจดี ช่วยตอบคำถามชัดๆ ให้ที่ นื่องประชาชนและสังคมจังหวัดตรังฟังว่า ข้อ ๑ จะแก้ปัญหาอย่างไร ข้อ ๒ จะแก้ปัญหาอย่างไร ข้อ ๓ จะ แก้ปัญหาอย่างไร แล้วจะแก้ได้ประมาณไหน วันที่เท่าไร แล้วลองประเมินผลดูว่าจุดจบของการแก้ปัญหา นี้คือ อะไร เพราะตั้งแต่ฟังมาผมยังโพกัสไม่ออกว่าวันนี้มานั่งทำอะไรกันผมดูว่ามาชี้แจงเรื่องงบประมาณชาวบ้านไม่ อยากรู้หรอก ชาวบ้านอยากรู้ว่าถ้าจอดทับเส้นทางแล้วน้องอาร์ตลือกล้อยัย แล้วถ้าจอดทับเส้นทางแล้วจะลบเส้นหรือ จะทำอะไรต่อไป ในฐานะที่เป็นตัวแทนอยากให้โพกัสลงไปเลยไม่ต้องอธิบายเยอะว่าสวยงามอย่างนั้นต้องมีการ พัฒนาอย่างนี้ เอาเป็นว่าวันนี้ปัญหาเกิดแล้วจะอย่างไรต่อไปเพื่อให้ชาวบ้านเข้าใจถ้าคุยอย่างนี้ผมว่าเที่ยงคืนก็ ไม่จบแล้วชาวบ้านที่มากไม่รู้ว่าปัญหาที่เกิดจะได้รับการแก้ไขหรือไม่ขอสั้นๆ และชัดๆ นะครับขอบคุณมาก”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “ขอบคุณมากครับ เชื่อว่าทุกคนอยากให้เรื่องของเส้นทางจักรยาน เป็นไปในทิศทางที่ดี มีทั้งข้อเสนอแนะ มีทั้งความคิดเห็นสร้างสรรค์ที่จะให้มันออกมาในทางที่ดีที่สุด และที่สำคัญ เรื่องของปัญหาต่างๆ มันเกิดขึ้นแน่นอน การทำกิจกรรมหรือทำโครงการทุกอย่างย่อมมีปัญหาเกิดขึ้นเพราะฉะนั้น ในการมาในวันนี้เพื่อที่จะมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นว่าเราจะสามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างไรบ้าง อย่างที่ผู้ที่ ชักถามถามเมื่อสักครู่นี้ ผมขอเรียนเชิญท่านรองเกรียงศักดิ์และท่านสารวัตรจรรยาจรได้ตอบคำถาม เชิญครับ”

- **นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์** “ผมขออนุญาต ในส่วนนี้ บก.ข้างได้ถามมาให้ตอบชัดๆว่าถ้าชาวบ้านไปจอดทับ เส้นทางจักรยานจะมีการลื้อคล้อหรือไม่ จากที่ฟังจากสารวัตรอาร์ตได้ชี้แจงผมว่าจะไม่มีการลื้อคล้อ ในเบื้องต้น จะเป็นการขอความร่วมมือในการแบ่งปันกันใช้เส้นทางถนน คงต้องมีการขอความร่วมมือ อย่างที่คุณทรงศักดิ์ว่าใน เบื้องต้นขอเวลาตั้งแต่ ๐๕.๐๐-๐๗.๓๐ น. ขอความร่วมมืออย่างจอตรถชนิดอื่นเพื่อจะได้ปั่นจักรยาน ถ้าเกิดมีการ จอดก็อาจจะมีการขอร้องว่าให้มาจอดหลัง ๐๗.๓๐ น. ได้หรือไม่ และผมขอยืนยันว่าผมฟังไม่ผิดแน่ว่าจะไม่มีการ ลื้อคล้อแน่นอนครับ”

- **พ.ต.ต.ภูริทัศน์ ชัยศร** “อย่างที่บอกนะครับต้องประกาศเจ้าพนักงานจราจรก่อนถึงจะบังคับใช้กฎหมายได้ แต่ ในช่วงแรกต้องมีการทดลองทำในการกำหนดเวลาในการจอดคือตั้งแต่ ๐๕.๐๐-๐๗.๓๐ น. ถ้ามีการมาจอดทับ เส้นทางในเวลานั้นก็จะดำเนินการเอากระดาษไปติดที่รถว่าขอความร่วมมือไม่จอดรถชนิดอื่นในเวลานี้ แต่ถ้าเลย กำหนดเวลาที่กำหนดไว้ก็สามารถจอดได้ตามปกติ”

- **นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร)** “เรียนเชิญท่านต่อไปที่มีข้อความเชิญครับ”

- **ประชาชน** “ผมมาในนามของประธานชุมชนท่ากลาง และรองอุปนายกสมาคมการท่องเที่ยวและโรงแรม ผมให้ ความสำคัญกับโครงการของเทศบาลทุกครั้งที่มีวาระสำคัญและมีประโยชน์ต่อสังคม เรื่องการท่องเที่ยวเป็น เศรษฐกิจหลักในขณะนี้ เนื่องจากพืชผลทางการเกษตร เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน มีความผันผวนมาก ดังนั้น

เราต้องจัดระเบียบสังคมในจังหวัดเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ตรังการท่องเที่ยววันดีคืนสวยการบินมีเพิ่มขึ้น นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น การทำทางจักรยานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเป็นนิมิตหมายที่ดี บทบาทของจักรยานต้องยกให้ชมรมจักรยาน พีแอร์มาก ส่งเสริมการท่องเที่ยวสุขภาพดี ลดการใช้รถยนต์จักรยานยนต์ก็เป็นเรื่องที่ดี ควรขยายเวลา ถึง ๘.๐๐ น. ถ้าเส้นทางการจราจรโล่งเป็นการสะดวกต่อประชาชนทั่วไป ทางจักรยานทำวนซ้ายดีอยู่แล้ว หลังแปดโมงทำอะไรลดการจราจรในเมืองได้อย่างไร ควรมีทางแก้อย่างไร ทำไมหาดใหญ่มีการเก็บเงินค่าที่จอดรถ เราควรมีการเก็บเงินค่าที่จอดรถด้วย เช่น บริเวณตลาดสด จัดระเบียบการจอดรถ เก็บเงินมาแล้วจ้างคนเก็บค่าจอดรถ มีความเป็นระเบียบมากขึ้น มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น จึงอยากจะฝากเรื่องการจัดระเบียบการจอดรถ ถ้าแก้เรื่องนี้ได้จะเป็นการดีมาก อีกเรื่องคือตลาด ปรับปรุงให้มีที่จอดรถเป็นแบบขั้นๆ ปรับปรุงอาคารใหม่ ให้มีความสะอาดเรียบร้อย”

- นายจากรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก ถือว่ามาในนามของชุมชนและในนามตัวแทนผู้ประกอบการโรงแรมและท่องเที่ยว ผู้ที่เกี่ยวข้องพยายามที่จะช่วยกันแก้ปัญหาและพัฒนาให้ดีขึ้น สำหรับพี่น้องประชาชนก็ต้องให้ความร่วมมือด้วยเช่นกัน เรียนเชิญท่านต่อไปครับ”

- นายวานิช สุนทรนนท์ (บก.หนังสือพิมพ์คนตรัง) “ผมขอแสดงความชื่นชมความคิดของหน่วยงานที่ทำเส้นทางจักรยาน สำหรับคำว่า share the road หมายถึงการแชร์ถนนกัน ผมเห็นด้วยกับการจัดเวทีสาธารณะ แต่ควรมีการจัดก่อนถึงจะทำโครงการ จะได้มีความคิดหลากหลายที่จะนำไปสู่การจัดทำโครงการต่างๆ ดีกว่าให้เกิดปัญหา ก่อนถึงจะมารื้อกันทีหลัง ทางออกของเรื่องทางจักรยานการกำหนดเวลา สำคัญที่สุดคือการกำกับดูแล หากไม่มีการปฏิบัติก็ไม่มีผลอะไรเกิดขึ้น ต้องมีการกำกับดูแลที่เข้มงวด อาจเพิ่มเวลาในช่วงวันหยุด”

- นายจากรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก สำหรับข้อเสนอแนะดีๆ ที่ได้เสนอแนะกันเข้ามา ผมเชื่อว่าผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้นำไปปรับปรุง นำไปพัฒนา และทุกอย่างก็จะมีสุขร่วมกันมีเส้นทางจักรยานที่เข้าร่วมกัน มีท่านใดมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอีกหรือไม่เรียนเชิญครับ”

- นายแพทย์ประพันธ์ ริมดูลิต แพทย์ด้านประสาทและสมอง “ผมเป็นฝ่ายให้บริการทางการแพทย์ จากการรักษาผู้ป่วยพบว่าจังหวัดตรังติดอันดับต้นๆ ในประเทศเรื่องโรคอัมพาต อัมพฤกษ์ และโรคหัวใจ สาเหตุเพราะขาดการออกกำลังกาย สำหรับทางจักรยานข้อเสนอแนะคือทางที่ทาสีเขียวที่จัดทำนั้นเวลาฝนตกมักจะลื่นควรรักษาทางแก้ไข อีกทั้งควรเพิ่มเส้นทางจักรยานเพิ่มบริเวณรอบสนามบินเหมือนกับที่สนามบินสุวรรณภูมิทำเพื่อให้นักปั่นมีทางเลือกมากขึ้น อีกเส้นทางที่นักปั่นนิยมกันคือทางเขาพับผ้า ที่ได้รับความนิยมเพราะมีความท้าทายของเส้นทางแต่ก็มีอันตรายแอบแฝงอยู่เช่นกันซึ่งหากจะทำเส้นทางนี้ควรมีการป้องกันที่ดีเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้”

- นายจากรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก มีท่านใดจะเสริมในเรื่องนี้บ้างเชิญครับ”

- นายทรงศักดิ์ รัตนพงษ์ “เราจะเริ่มปั่นวงรอบจักรยานทุกวัน เชิญชวนประชาชนเข้าร่วม หกโมงเช้าเริ่มจากหน้าเทศบาล โดยทางชมรมจักรยานจะร่วมกันปั่น ขอเรียนเชิญทุกคนครับ”
- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก มีท่านใดสอบถามเพิ่มเติมหรือว่าเสนอแนะขอเรียนเชิญครับ”
- ประชาชน “ผมขับรถผ่านเส้นทางจักรยานและมีคนถามว่าถ้ากรณีปั่นไปแล้วครึ่งทางปั่นไม่ไหว จะมีทางทำอย่างไร วนกลับทางเดิมหรือปั่นต่อหรืออย่างไร กลุ่มเป้าหมายการปั่น คือนักท่องเที่ยว และคนที่ชอบปั่น เมื่อมีการกำหนดเวลาการใช้เส้นทางจักรยาน หากเป็นนักท่องเที่ยวคงเที่ยวไม่ทัน คนที่ปั่นจักรยานเริ่มหัดปั่นไปสักนิดแล้วปั่นต่อไม่ได้ควรทำอย่างไร”
- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก สำหรับข้อซักถามข้อสงสัยจากประชาชนที่ใช้จักรยาน เรียนเชิญคุณทรงศักดิ์ตอบครับ”
- นายทรงศักดิ์ รัตนพงษ์ “สำหรับเส้นทาง ๙.๕ กิโลเมตร สำหรับนักปั่นถ้ามาปั่นเส้นทางนี้ก็เพื่อให้เห็นว่าการใช้เส้นทางจักรยานเพื่อเชิญชวนให้คนมาปั่นจักรยานกันมากขึ้น เพราะโดยส่วนมากมักจะปั่นไปไกลๆ ระยะทางแค่นี้เหมาะสำหรับคนที่คิดจะเริ่มปั่น ดังที่บอกไว้ว่าเชิญร่วมปั่นทุกวันตอนหกโมงเช้าทางชมรมก็จะมีคนคอยดูแลแนะนำนักปั่นหน้าใหม่ให้สามารถปั่นไปได้ด้วยความปลอดภัยตลอดเส้นทาง เมื่อมีทักษะที่ดีแล้วก็สามารถปั่นไปเส้นทางอื่นๆได้อีก ซึ่งถือว่าเป็นก้าวแรกที่จะนำไปสู่ก้าวต่อไปครับ”
- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก เรียนเชิญท่านสารวัตรจราจรตอบคำถามครับ”
- พ.ต.ต.ภูริทัตน์ ชัยศร “ที่สอบถามว่าถ้าหมดแรงปั่นต่อไม่ไหวจะทำอย่างไร ถ้าตาม พรบ.จราจร ต้องขับขี่ขอข้าย คงต้องกลับไปปั่นฝั่งตรงข้ามเพื่อความปลอดภัย ถ้าขี่สวนเลนก็จะมีคามผิดและไม่ปลอดภัย เคยมีการนับปริมาณรถนอกเวลาเร่งด่วนและในเวลาเร่งด่วน จำนวน ๕ วัน นำมาเฉลี่ยใน ๒ นาที ที่แยกสะพานวิงยาวมีปริมาณมากที่สุด ประมาณ ๙๑ คัน ในช่วงขาเข้าในตอนเช้า ช่วงกลางวันเหลือประมาณ ๓๐ คัน ซึ่งมีความเสี่ยงน้อยที่จะเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งในช่วงนี้นักท่องเที่ยวสามารถใช้เส้นทางจักรยานได้อย่างปลอดภัย ที่สำคัญคือเส้นทางจักรยานเป็นไกด์ไลน์เส้นทางท่องเที่ยวสถานที่ต่างๆ ในเขตเทศบาลได้เช่นกันเพราะผ่านสถานที่สำคัญๆ หลายแห่ง เช่น อนุสาวรีย์พระยารัษฎา สระกะพังสุรินทร์ เป็นต้น”
- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอขอบคุณมาก ตามที่ท่านสารวัตรจราจรได้ตอบนะครับ หากหมดแรงคงต้องข้ามไปปั่นอีกฝั่งหนึ่งเพราะหากเราย้อนกลับทางเดิมจะเป็นการละเมิดกฎจราจร เชิญท่านรองเกรียงศักดิ์ตอบครับ”

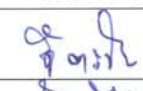

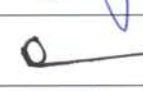
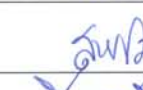
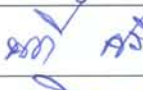


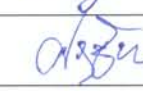



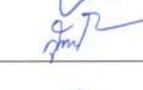


- นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ “เน้นให้คนออกกำลังและความปลอดภัย ทางจักรยานทุกภาคส่วนที่มีส่วนร่วม ในการจัดทำมีความหวังดีที่จะเห็นเมืองตั้งเป็นเมืองน่าอยู่ นำท่องเที่ยวด้วยการปั่นจักรยานรอบเมือง อย่าง ปลอดภัย ลดมลภาวะ สิ่ง queทุกคนอยากให้เกิดขึ้น ผากพี่น้องร่วมกันแบ่งปันเส้นทางเพื่อให้มีการใช้อย่าง ปลอดภัยมีความสุข ร่วมดูแลร่วมแบ่งปันกัน”

- นายจรรุวัฒน์ บุญประเสริฐ (พิธีกร) “ครับขอบคุณทุกท่านที่มาร่วมเสวนาในครั้งนี้ สิ่งสำคัญคือข้อเสนอแนะ ต่างๆ ซึ่งทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำมาปรับปรุงแก้ไขเพื่อความสุขของประชาชนชาวจังหวัดตั้งต่อไป”

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิปัตย์

| ลำดับที่ | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|--------------------------|---------------------------|---|
| 1 | นาย (ยศ) รัน เพลิน วัฒน | นายก |  |
| 2. | นายภราดร นริศศิริภัทร | สมาคมของสวนหลวง.ต.ท่า |  |
| 3. | นาย พิณ นนทร | ผู้ช่วย ร.ร. ชูชีพ กิ่ง |  |
| 4. | นางสาว สันติษา จันทร์รอด | NBT ตรี | สันติษา |
| 5 | นาย กิตติพงษ์ เกษะจิตร | NBT ตรี | กิตติพงษ์ |
| 6. | พ.ศ. สัมผัส ธรรมกุล | อ.ท. ๓๓ |  |
| 7. | ดิเรก นนทร | สภ.๓๑ + ๑/๑๖ PM |  |
| ๘. | อ.ดร. พิรพัฒน์ วัฒน | รองนายก อบจ. นครราชสีมา 2 |  |
| 9. | อ.ดร. นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 10. | อ.ดร. นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 11. | นาย วีระ วัฒน | นายก อบจ. | วีระ |
| 12. | นาย นนทร นนทร | นายก อบจ. | นนทร |
| 13. | นาย นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 14. | นาย นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 15. | นาย นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 16. | นาย วิฑูร์ วัฒน | นายก อบจ. |  |
| 17. | พ.ศ. กิ่ง วัฒน | นายก อบจ. |  |
| 18. | พ.ศ. นนทร นนทร | นายก อบจ. | นนทร |
| 19. | พ.ศ. นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |
| 20 | นางสาว นนทร นนทร | นายก อบจ. |  |

โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|-------------------|----------------------|------------|
| 21. | ท. ยม อังเด | ประธานชมรมจักรยาน | ยม |
| 22. | มอริส สกล | กมลมาศ มอช | มอริส |
| 23. | วศ. อาริ อภิธรรม | วศก. วศ 39 | อภิ |
| 24. | วศ. อาริ อภิธรรม | วศ. อาริ อภิธรรม | วศ. อาริ |
| 25. | ร.ต.ท. อท กิ่งทอง | ร.ต.ท. อท กิ่งทอง | ร.ต.ท. อท |
| 26. | นายจันทวดี สันดา | วท. www.addtrang.com | จันทวดี |
| 27. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 28. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 29. | นางทิพย์ อังเด | อสม. อสม หน้าวัด | ทิพย์ |
| 30. | น.ร. มงคล อังเด | มอ. ตรัง | มงคล |
| 31. | น.ร. อังเด อังเด | ม.ค. ตรัง | อังเด |
| 32. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 33. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 34. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 35. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 36. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 37. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 38. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 39. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |
| 40. | นายวิชา สันดา | วท. มลพ. มลพ 39 | วิชา |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิปัตย์

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|----------------------------|-----------------------|------------|
| ๔๑. | วิจิตรพงษ์ วิจิตรพงษ์ | ผู้อำนวยการเขตหนองแขง | |
| ๔๒. | นันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๔๓. | ธีระพัฒน์ นันทิมาภรณ์ | ประสานงาน | |
| ๔๔. | นงนิตย์ วิจิตรพงษ์ | ผู้อำนวยการเขตหนองแขง | |
| ๔๕. | ทศพรวิมลพร เอกอภัย | กองส่งเสริมการ | |
| ๔๖. | สุวิมล นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๔๗. | วิระกานต์ วิจิตรพงษ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๔๘. | น.ส. แสงอรุณ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๔๙. | ณัฐวิมล นันทิมาภรณ์ | ผู้อำนวยการเขตหนองแขง | |
| ๕๐. | ภาณุพร นันทิมาภรณ์ | ประสานงาน | |
| ๕๑. | นางนันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๕๒. | ชวอัสมิต นันทิมาภรณ์ | กองช่าง | |
| ๕๓. | นันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๕๔. | น.ส. อัมมณี วิจิตรพงษ์ | ผู้อำนวยการเขตหนองแขง | |
| ๕๕. | นันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ผู้อำนวยการเขตหนองแขง | |
| ๕๖. | นันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๕๗. | น.ส. อัมมณี นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๕๘. | สาวิตรี วิจิตรพงษ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๕๙. | นันทิมาภรณ์ นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |
| ๖๐. | วิมล นันทิมาภรณ์ | ประชาสัมพันธ์ | |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ ออนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|
| ๖๑ | จิมาพร เทตขอก | ประชาชน | Jimat. |
| ๖๒ | วรรณเดชา ขาววิจิตร | ประชาชน | วรรณเดชา ๑๒๘ |
| ๖๓ | นาย สุวิมล ชัยวัฒน์ | ชมรมจักรยาน | Soni |
| ๖๔ | นางจวรรณ เมทอน | " " | จ. |
| ๖๕ | ทรวงศ์ดี สุพรรณบุรี | " " | ทรวงศ์ดี |
| ๖๖ | CHRIS ELLISON | ENGLAND | Chris Ellison |
| ๖๗ | มิถุนา ทองดี | พศ. โท่งทนต์ | Mituna |
| ๖๘ | วิมล อธิมา | ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ | วิมล |
| ๖๙ | พ.ท.ท. สุวิวัฒน์ ชัยศรี | จ.จ. สว. เมืองทนต์ | พ. |
| ๗๐ | พจนนัย นิลน | อาสาสมัคร | พ. |
| ๗๑ | นายวิวัฒน์ อธิมา | ชมรมฯ | พ. |
| ๗๒ | น.ส.ศิริลักษณ์ นันทิมา | สถานีวิทยุ | ศิริลักษณ์ |
| ๗๓ | นางนงนุช งามงาม | NBT | Nongnong |
| ๗๔ | น.ส. อธิมา นันท | นักศึกษา | อธิมา |
| ๗๕ | นายอรรถ นันท | ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ ๑ | อ. |
| ๗๖ | นายสุวิมล นันท | พ.ศ. ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ ๑ | พ. |
| ๗๗ | นาง เติมนิภา นันท | ชมรมจักรยาน | เติมนิภา |
| ๗๘ | นายสุวิมล นันท | พ.ศ. ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ ๑ | พ. |
| ๗๙ | นายสุวิมล นันท | ชมรมจักรยาน | พ. |
| ๘๐ | นายสุวิมล นันท | ชมรมจักรยาน | พ. |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิปัตย์

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|----------------------------|-----------------------------|--------------|
| 81. | นายจักรพันธ์ วันทา | เทศบาลนครฉะเชิงเทรา | จักรพันธ์ |
| 82. | นาง กัญญา ปะจิว | สำนักงานเขต | กัญญา |
| 83. | ผ.ศ. ศักดิ์สิทธิ์ สอนเหล็ก | อ.ฉะเชิงเทรา | สกส |
| 84. | ดร.เกรียงศักดิ์ สอนเหล็ก | อ.ฉะเชิงเทรา - อ.ฉะเชิงเทรา | เกรียงศักดิ์ |
| 85. | นายอนุพงษ์ สอนเหล็ก | เทศบาลนครฉะเชิงเทรา | อนุพงษ์ |
| 86. | นายปวีต สอนเหล็ก | อ.ฉะเชิงเทรา | ปวีต |
| 87. | นายประพันธ์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | ประพันธ์ |
| 88. | นายอรรถกฤษณ์ อิมกุล | NBT | อรรถกฤษณ์ |
| 89. | นายสุรพล อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | สุรพล |
| 90. | นางประจักษ์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | ประจักษ์ |
| 91. | นางประจักษ์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | ประจักษ์ |
| 92. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 93. | นาย นพ. อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | นพ. |
| 94. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 95. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 96. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 97. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 98. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 99. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |
| 100. | นายวิวัฒน์ อิมกุล | อ.ฉะเชิงเทรา | วิวัฒน์ |

โครงการนครสร้างประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิปัตย์

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|--------------------|------------------|------------|
| 101 | นายประวิทย์ ทอดชุม | ดอนจัน | ประวิทย์ |
| 102 | นายประวิทย์ ทอดชุม | — | ระพีชัย |
| 103 | ส.ม.บุรณ ออกลี | ดอนบพูน | ส.ม.บุรณ |
| 104 | ศรีวิมล อยาห์ | ดอนบพูน | ศรีวิมล |
| 105 | นายสวัสดิ์ อัดโต | ประจักษ์ | สวัสดิ์ |
| 106 | นายสมชาย อัดโต | ดอนบพูน | สมชาย |
| 107 | นายประวิทย์ อัดโต | ดอนบพูน | ประวิทย์ |
| 108 | นายสมชาย อัดโต | — | สมชาย |
| 109 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |
| 110 | นายสมชาย อัดโต | ดอนบพูน | สมชาย |
| 111 | นายสมชาย อัดโต | — | สมชาย |
| 112 | นายสมชาย อัดโต | — | สมชาย |
| 113 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |
| 114 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |
| 115 | นายสมชาย อัดโต | ดอนบพูน | สมชาย |
| 116 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |
| 117 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |
| 118 | นายสมชาย อัดโต | ดอนบพูน | สมชาย |
| 119 | นายสมชาย อัดโต | ดอนบพูน | สมชาย |
| 120 | นายสมชาย อัดโต | ประจักษ์ | สมชาย |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิปัตย์

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|--------------------|-------------------|------------|
| 121 | จิตกร ใจ คองแก้ว | สมาชิก | |
| 122 | ทองปาน ใจแก้ว | ก.บ.บ. | |
| 123 | นายบุญชนะ ขวตชนะ | ชุมชนย่านการค้า | |
| 124 | อนันต์ ใจบุญ | ตำรวจ | |
| 125 | นางอานนท์ ใจบุญ | ตำรวจ | |
| 126 | พ.อ.พรพรรณ ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 127 | นายภาณุพงศ์ ใจบุญ | นักกีฬา | |
| 128 | น.ส.จิตกร ใจแก้ว | จิตกร ใจแก้ว | |
| 129 | นายจิรายุ ใจบุญ | รองฯ ก.บ.บ. ใจบุญ | |
| 130 | นายวิวัฒน์ ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 131 | นายสุวิทย์ ใจบุญ | ประจ.วิ. | |
| 132 | นางกนกวรรณ ใจบุญ | ชุมชนวิเศษกุล | |
| 133 | นางจรรยา ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 134 | น.ส.จิตกร ใจบุญ | ตำรวจ | |
| 135 | นายจิตกร ใจบุญ | ชุมชนโตกยง | |
| 136 | นายนิพนธ์ ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 137 | นางสาววิภา ใจบุญ | นักกีฬา | |
| 138 | นายพิชญ ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 139 | นายวิวัฒน์ ใจบุญ | มาจ.วิ. | |
| 140 | นายปรามิทธิ์ ใจบุญ | ชุมชนโตกยง | |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิราชบุรี

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|---------------------|-------------------------------|-----------------|
| 141 | น.ส. บุณยพร น.เดช | พ.ส.ว. TN24 / ตรีนิรวัส | บุณยพร น.เดช |
| 142 | นาง สุจิตรา นพวงสรณ | พิธีกร ช่อง 13 ราชภัฏ, New TV | สุจิตรา นพวงสรณ |
| 143 | นาง สุจิตรา นพวงสรณ | พิธีกร ช่อง 13 ราชภัฏ | สุจิตรา |
| 144 | นาง สุจิตรา นพวงสรณ | กรรมการ ราชภัฏ | สุจิตรา |
| 145 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | รองอธิการบดี | เสรี |
| 146 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 147 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 148 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 149 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 150 | น.ส. สุวิมล น.กรเทพ | รองอธิการบดี ราชภัฏ | สุวิมล |
| 151 | น.ส. สุวิมล น.กรเทพ | รองอธิการบดี ราชภัฏ | สุวิมล |
| 152 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 153 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 154 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 155 | น.ส. สุวิมล น.กรเทพ | รองอธิการบดี ราชภัฏ | สุวิมล |
| 156 | น.ส. สุวิมล น.กรเทพ | รองอธิการบดี ราชภัฏ | สุวิมล |
| 157 | นาง เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 158 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 159 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |
| 160 | นาย เสรี ไชยวงษ์ | อธิการบดี ราชภัฏ | เสรี |

โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|------------------------|-------------------|------------|
| 161 | นางธรรมรัตน์ นนอ.๓๑๐ | ผู้บังคับ | |
| 162 | นาย ดนตรี เจริญสุข | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 163 | นายประเสริฐ ภิรัต.โง. | กองช่าง | |
| 164 | นายจวนทอ มากท้าว | ผู้อำนวยการ: ย.น. | |
| 165 | นายชัชวาลย์ เขื่องเดชะ | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 166 | นายธรรม ภิรัต | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 167 | นายสมชาย พ.อ. | พ.อ. ภิรัต | |
| 168 | นายสมชาย ภิรัต | พ.อ. ภิรัต | |
| 169 | นายชัชวาลย์ เขื่องเดชะ | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 170 | นายธรรม ภิรัต | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 171 | นายสมชาย พ.อ. | พ.อ. ภิรัต | |
| 172 | นายชัชวาลย์ เขื่องเดชะ | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 173 | นายธรรม ภิรัต | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 174 | นายสมชาย พ.อ. | พ.อ. ภิรัต | |
| 175 | นายชัชวาลย์ เขื่องเดชะ | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 176 | นายธรรม ภิรัต | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 177 | นางจรรยาพร ศรีชาย | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 178 | นางจรรยาพร ศรีชาย | ผู้อำนวยการ: พ.อ. | |
| 179 | ทักสิริภา นันท์จิตร | พ.อ. ภิรัต | |
| 180 | นักศรา ชันท์จิตร | พ.อ. ภิรัต | |

โครงการนครตั้งประสานใจร่วมคิดร่วมคุย
งานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ณ อนุสาวรีย์พระยาธรรมาธิราชบุรี

| ลำดับที่ | ชื่อ- สกุล | ตำแหน่ง/หน่วยงาน | ลายมือชื่อ |
|----------|----------------------------|------------------|------------|
| 181 | เด็ชฌอนดา วาจาสิทธิ์ | ประชาสัมพันธ์ | เด็ชฌอนดา |
| 182 | มีนา เอกวิสัย | ประชาสัมพันธ์ | มีนา |
| 183 | วรรณนิศา หาดตั้ง | ชมรมบ้านโพธิ์ | วรรณนิศา |
| 184 | โศฬส เอกวิสัย | ชมรมสวนนก | โศฬส |
| 185 | เอกชัย เอกวิสัย | — " — | เอกชัย |
| 186 | อ.ช. ปิยะพัทธ์ วัชรโคก | คทท.บ.บ.บ. | ปิยะพัทธ์ |
| 187 | น.ส. ชลิตา ชัยพันธ์ | ประชาสัมพันธ์ | ชลิตา |
| 188 | น.ส. สุพิชชา จอดอกขะ | — " — | สุพิชชา |
| 189 | จอยชฌอนดา เป็นนอน | ประชาสัมพันธ์ | จอยชฌอนดา |
| 190 | นาย ทวีศักดิ์ เพ็ชรสิทธิ์ | — " — | ทวีศักดิ์ |
| 191 | อ.สิริวัฒน์ วัชรโคก | ชมรมสวนนก | สิริวัฒน์ |
| 192 | นพพรสมิต นีรอน | กทท.บ.บ.บ. | นพพรสมิต |
| 193 | นายอนตินทิพย์ อีธาประจัน | ประชาสัมพันธ์ | อนตินทิพย์ |
| 194 | นายสมบูรณ์ วัชรโคก | คทท.บ.บ.บ. | สมบูรณ์ |
| 195 | นางอัมเฒ่าม วัชรโพธิ์ | ประชาสัมพันธ์ | อัมเฒ่าม |
| 196 | อ.ญ. สิริวัฒน์ เพ็ชรสิทธิ์ | — " — | สิริวัฒน์ |
| 197 | นายศรี วัชรสิทธิ์ | ประชาสัมพันธ์ | ศรี |
| 198 | นิลดา นิลด-๐๐ | ประชาสัมพันธ์ | นิลดา |
| 199 | น.ส. จิลาดา วัชรโคก | คทท.บ.บ.บ. | จิลาดา |
| 200 | น.ส. ชนิตา วัชรโคก | — " — | ชนิตา |

ภาพกิจกรรม Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจสถานฝึกสูเมืองจักรยาน



ภาพกิจกรรม Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจसानฝันสู่เมืองจักรยาน



ภาพกิจกรรม Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจसानฝันสู่เมืองจักรยาน





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน โทร. ๑๒๑๗

ที่ ตง ๕๒๐๐๘/๓๘ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอแจ้งความประสงค์จัดหาพัสดุ

เรียน ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

ด้วยแผนงานบริหารงานทั่วไป งานวางแผนสถิติและวิชาการ มีความประสงค์จะจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อใช้ในการดำเนินการในงานเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน” สำหรับโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย กำหนดจัดงานในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ ณ บริเวณอนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ดังรายการต่อไปนี้

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | หมายเหตุ |
|----------|---|----------------|----------|
| ๑. | ป้ายไวเนล โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ - ขนาด ๑.๒๒ x ๒.๔๔ เมตร - ขนาด ๒ x ๔ เมตร (พร้อมติดตั้ง) | ๒ ผืน ๑ ผืน | |
| ๒. | เช่าเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ | ๑ ชุด | |
| ๓. | อาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๒๐๐ คน | |

โดยขอเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานวางแผนสถิติและวิชาการ หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ค่าใช้สอย ประเภทรายจ่าย เกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย โดยมอบกองคลังดำเนินการจัดซื้อ/จ้าง โดยวิธีตกลงราคา ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๙ ข้อ ๑๓ ต่อไป

(ลงชื่อ) ผู้ขอใช้พัสดุ
(นางสาวสุดใจ เศษสิน)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ ว

เรียน ปลัดเทศบาล

ความเห็นผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

.....
.....
.....

ความเห็นปลัดเทศบาล

.....
.....
.....

ราคาประมาณการแนบท้าย

| ที่ | รายการ | จำนวน/หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวมเงิน |
|-------------------------------------|---|-------------|--------------|---------|
| ๑. | ค่าเช่าเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ ประกอบด้วย - ตู้เบส ๑๘ นิ้ว จำนวน ๒ ตู้ - ตู้กลางแหลม ๑๕ นิ้ว จำนวน ๒ ตู้ - ตู้ซาต้ง ๑๕ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว - DVD จำนวน ๑ เครื่อง - ไมค์ลอย จำนวน ๔ ตัว - เพาเวอร์ จำนวน ๓ ตัว - ผู้ควบคุม ๑ คน | ๑ ชุด | ๔,๐๐๐ | ๔,๐๐๐ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่พันบาทถ้วน) | | | | ๔,๐๐๐ |

(นางสาวสุดใจ เศษสิน)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ว

ราคาประมาณการแนบท้าย

| ที่ | รายการ | จำนวน/หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวมเงิน |
|---|---|-------------|--------------|---------|
| ๑. | ป้ายไวเนล โครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วม คุย Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สาน ฝันสู่เมืองจักรยาน ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ | | | |
| | - ขนาด ๑.๒๒ x ๒.๔๔ เมตร | ๒ | ๓๒๘ | ๖๕๖ |
| | - ขนาด ๒ x ๔ เมตร (พร้อมติดตั้ง) | ๑ | ๑,๓๖๐ | ๑,๓๖๐ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองพันสิบกบาทถ้วน) | | | | ๒,๐๑๖ |

(นางสาวสุดใจ เศษสิน)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ว

ราคาประมาณการแนบท้าย

| ที่ | รายการ | จำนวน/หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวมเงิน |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------|---------|
| ๑. | ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๒๐๐ | ๓๕ | ๗,๐๐๐ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เจ็ดพันบาทถ้วน) | | | | ๗,๐๐๐ |

(นางสาวสุดใจ เศษสิน)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖ว



ที่ ตง ๕๒๐๐๘/ก.๕๓๐๘

สำนักงานเทศบาลนครตรัง
ถนนวิเศษกุล ตง ๙๒๐๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลนครตรัง ได้จัดโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการสาธารณะของเทศบาล นั้น

ในการนี้ เทศบาลนครตรังพิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้มีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ จึงขอเชิญท่านเป็นผู้ร่วมเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน” ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๗.๐๐ น. ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รายละเอียดตามกำหนดการที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เทศบาลหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับเกียรติจากท่าน และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครตรัง

กองวิชาการและแผนงาน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

โทร. ๐-๗๕๒๑-๘๐๑๗ ต่อ ๑๒๑๗

โทรสาร ๐-๗๕๒๑-๑๔๙๓



คู่มือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน โทร ๑๒๑๗

ที่ ตง ๕๒๐๐๘/๙ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอเชิญร่วมเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

เรียน นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์ (รองนายกเทศมนตรี)

ตามที่ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลนครตรัง ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการสาธารณะของเทศบาล นั้น

ในการนี้ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ได้กำหนดจัดงานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน" ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๗.๐๐ น. ณ ออนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ จิงขอเชิญท่านร่วมเสวนาและเป็นประธานในพิธีเปิด-ปิด รายละเอียดตามกำหนดการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสุมาลี ตาแหลม)

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

๕๓
๕๖๓.๕๙

.....ร่าง
.....พิมพ์
..........ตรวจ
.....ทาน
.....หัวหน้าฝ่าย
.....ผู้อำนวยการกอง
.....รองปลัดเทศบาล
.....ปลัดเทศบาล

คู่มือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน โทร ๑๒๑๗

ที่ ตง ๕๒๐๐๘/๗ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอเชิญร่วมเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

เรียน นายจิระศักดิ์ ควนจันทร์ (เลขานุการนายกเทศมนตรี)

ตามที่ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลนครตรัง ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการสาธารณะของเทศบาล นั้น

ในการนี้ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ได้กำหนดจัดงานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน" ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๗.๐๐ น. ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ จึงขอเชิญท่านร่วมเสวนา รายละเอียดตามกำหนดการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสุมาลี ตาแหลม)

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

๐๔.
๕๖๐.๕๙

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ตรวจ
.....ทาน
.....หัวหน้าฝ่าย
.....ผู้อำนวยการกอง
.....รองปลัดเทศบาล
.....ปลัดเทศบาล

คู่มือฉบับ

ที่ ตง ๕๒๐๐๘/๕๖๐๙

สำนักงานเทศบาลนครตรัง
ถนนวิเศษกุล ตง ๕๒๐๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมรับฟังการเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน”

เรียน

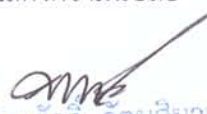
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลนครตรัง ได้จัดโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมคุย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการสาธารณะของเทศบาล นั้น

ในการนี้ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะของเทศบาลและร่วมเสนอแนะความคิดเห็นต่างๆ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมรับฟังการเสวนา “Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน” ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๗.๐๐ น. ณ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รายละเอียดตามกำหนดการที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายเกรียงศักดิ์ รัตนสิมานนท์)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครตรัง

กองวิชาการและแผนงาน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

โทร. ๐-๗๕๒๑-๘๐๑๗ ต่อ ๑๒๑๗

โทรสาร ๐-๗๕๒๑-๑๔๙๓

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ตรวจ
.....ทาน
.....หัวหน้าฝ่าย
.....ผู้อำนวยการกอง
.....รองปลัดเทศบาล
.....ปลัดเทศบาล

คู่มือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน โทร. ๑๒๑๗

ที่ ตง.๕๒๐๐๘/วข๗ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง การจัดงานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน"

เรียน รองนายกรัฐมนตรี เลขานุการนายกรัฐมนตรี ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ปลัดเทศบาล รองปลัดเทศบาล

ตามที่ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลนครตรัง ได้รับความอนุমัติให้ดำเนินการโครงการนครตรังประสานใจร่วมคิดร่วมค้ำ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรภาครัฐ/เอกชน และทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริการสาธารณะของเทศบาล นั้น

ในการนี้ ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ได้กำหนดจัดงานเสวนา "Share the road แบ่งปันถนนสายน้ำใจ สานฝันสู่เมืองจักรยาน" ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๗.๐๐ น. ณ ออนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ จึงขอเชิญท่านร่วมเป็นเกียรติงานเสวนา รายละเอียดตามกำหนดการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสุมาลี ตาแหลม)

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

รองนายกฯ ๓
เลขาฯ ๑
ที่ปรึกษาฯ ๑
ปลัดฯ ๑
รองปลัดฯ ๓

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ตรวจ
.....ทาน
.....หัวหน้าฝ่าย
.....ผู้อำนวยการกอง
.....รองปลัดเทศบาล
.....ปลัดเทศบาล

